



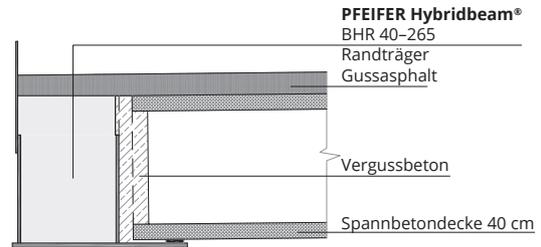
# Parkhaus Bernau

elementierte Slim-Floor Konstruktion – Pfeifer Hybridbeam

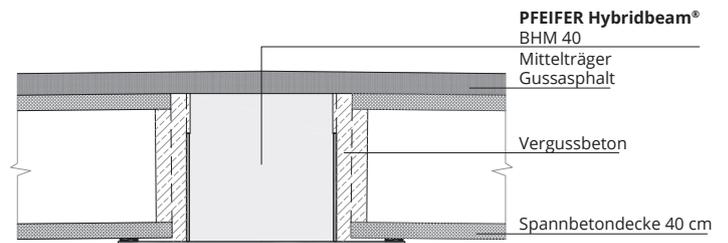
**PFEIFER**



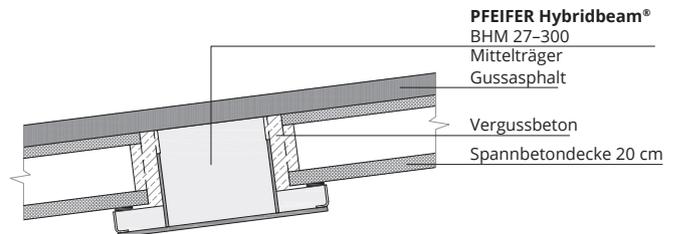
## Randträger – Hybridbeam® BHR



## Mittelträger – Hybridbeam® BHM



## Decke (Rampe) – Hybridbeam® BHM



# Parkhaus Bernau

**Bauherr** Stadtwerke Bernau GmbH

**Architekt** Reimann Hübler

**Generalunternehmer** Willy Johannes Bau GmbH & Co. KG

**Bauzeit** Mai 2019 – Mai 2020

**Gebäudehöhe** 11,64 m

**Geschossfläche** 10.960 m<sup>2</sup>

**Geschosse** 4 (mit 377 Stellplätzen)

## Tragsystem

- Hybridbeam Länge 5,60 m
- Spannbetondecke Länge 16,0 m
- Pfeifer Zugstabsystem

## Belastung

- Eigengewicht 6,25 kN/m<sup>2</sup>
- Nutzlast 3,00 kN/m<sup>2</sup>

## Vorteile der elementierten Bauweise

- schneller Bauablauf durch Vorfertigung
- Zitat Johannes Bau GmbH & Co. KG: „Die Vier Geschosse mit 377 Parkplätzen sind in einer Rekordzeit von 9 Monaten als sogenannte Slim-Floor Konstruktion errichtet worden.“

Vielen Dank an die Firma Willy Johannes Bau GmbH & Co. KG für die Überlassung der Fotos.



DEUTSCHLAND

87700 Memmingen  
+49 (0) 83 31-937-549  
hybridbeam@pfeifer.de

[www.pfeifer.info/bautechnik](http://www.pfeifer.info/bautechnik)

**PFEIFER**

09.20